



**Dé slimme laadoplossing die
CO₂-uitstoot verlaagt en duurzaam-
heidsambities versnelt zonder het
straatbeeld te veranderen.**

Nieuw licht op laden



De CityChargeR is hét slimme antwoord op de vraag naar 1,7 miljoen extra laadpunten in 2030.

We optimaliseren de infrastructuur door laadpunten in openbare verlichting te integreren. Het aantal laadpunten neemt toe, terwijl de CO₂-uitstoot afneemt. Niet alleen door het bevorderen van duurzame mobiliteit, maar ook omdat er nog maar één object geplaatst en onderhouden hoeft te worden. We zijn in staat om onze CityChargeR snel uit te rollen, waardoor voor de deur laden voor iedereen toegankelijk wordt.

 <p>Positieve klimaat impact</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ In Nederland ontwikkeld en geproduceerd ✓ Vervangen lichtmasten worden ingezet als reserve lichtmast ✓ Minder CO₂ door maar één keer een groot object (lichtmast) te vervoeren ✓ Geïntegreerde oplossing waardoor minder gebruik van grondstoffen ✓ Efficiënt in onderhoud, want geïntegreerd én tegelijkertijd met onderhoud lichtmast 	<p>Eenvoudig geïntegreerd design</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Robuust en ongevoelig voor schade en vandalisme
<p>Geen aantasting straatbeeld</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Houdt de openbare ruimte mooi, doordat er geen extra objecten in het straatbeeld geplaatst worden door integratie in de openbare verlichting 	<p>Gebruiksvriendelijk</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Eenvoudig laden, ook via QR code en binnenkort bankpas
<p>Scherpe prijs</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Twee functionaliteiten voor 1 prijs ✓ Goedkoper dan losse lichtmast en losse laad paal functionaliteit 	<p>Snelle uitrol (geen vergunningsplicht)</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ De CityCharger is snel uit te rollen
<p>Geen aantasting straatbeeld</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Houdt de openbare ruimte mooi, doordat er geen extra objecten in het straatbeeld geplaatst worden door integratie in de openbare verlichting 	<p>Nederlands product</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Uit de NL tech industrie ontstaan ✓ Kleinste EV lader momenteel verkrijgbaar ✓ In NL geassembleerd ✓ Bij vele gemeenten reeds in gebruik
<p>Scherpe prijs</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Twee functionaliteiten voor 1 prijs ✓ Goedkoper dan losse lichtmast en losse laad paal functionaliteit 	 <p>2 Socket lader (3 fase)</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Laden met 2 x11 kW per uur ✓ Loadbalancing ✓ V2G
<p>De lichtmast</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Dubbelwandig geïsoleerd ✓ Duurzaam aluminium ✓ Mogelijkheden voor plaatsen sensoren/connectoren (Omgevingswet/5G) ✓ Aanpasbaar aan uiterlijk bestaande lichtmasten 	<p>NEN, EU, CE, ICE, IEEE, ISO proof</p>  <p>Sterk partnerschap met Nederlandse technologie- en maak bedrijven</p>

Type	2 socket 11kW laadunit (22kW totaal)
Bevestiging laadunit	Aan serviceluis van 2EV laadlichtmast Nedal
Bevestiging aansluitbox	Aan DIN-montagerail van 2EV laadlichtmast Nedal
Materiaal	Kunststof
Kleur	Zwart, andere kleuren optioneel
Afmetingen (Diepte*Breedte*Hoogte)	160,5*120*365 mm
Gewicht laadunit	Ca. 4 kg
Gebruikstemperatuur	-10 °C tot 40 °C
IP-beschermingsgraad	IP54
IK-beschermingsgraad	IK10
Aansluitspanning	3 * 400V + N
Isolatiespanning	500V
Impulsspanning	500V
Nominale stroom verdeelsysteem	80 A (maximaal 25 mm ²)
Nominale stroom per laadpunt	16A of 32A
Conditionele kortsluitstroom	6kA
A.C. Frequentie	50-60Hz
Gelijktijdigheidsfactor	Instelbaar, afhankelijk van aangesloten voeding
Uitgangsstroom per laadpunt	Instelbaar, 6-32A
Aardingssysteem	TT, TNC, TNS stelsels
Voertuigverbinding	2 x Type 2 contact (IEC62196-2)
IEC-61851	Ja
ISO 15118	Ja
Voorbeveiliging	Minimaal 3*25A en maximaal 3*80A
Aardfouten AC	AC Aardlekautomaat type A / 30mA in verdeler
Aardfouten DC	DC Aardlekdetectie 6mA in CityCharge.
CityCharge beveiliging	AC Aardlekautomaat B16 (11kW) of B32 (2 x 11kW) in verdeler
LAN	RJ45 aansluiting in en uit (voor laadplein-setup loadbalancing)
GSM	SIM-kaart
Default Instellingen	Maximale laadstroom 16A Aansluitwaarde 25A
Onderlinge communicatie	RS485
Loadbalancing	Ja
OCPP	1.6 (JSON)
Dynamische loadbalancing	Optioneel
Gebruikersinterface (statuslampen)	Kleurcombinatie met 5 RGB LED's
Starten en stoppen	Laadpas/-druppel, QR-code of via een centraal geplaatste betaalautomaat, zoals Valina (ISO 15693/ 14443)
Backend	Monitoring van laadsessies Monitoring van storingen
Firmware update	Over the air
Normen	IEC 61851, IEC 62196, IEC 61439, NEN1010
Garantie	2 jaar





Nieuwsgierig naar deze inventieve oplossing
en benieuwd hoe de CityChargerR helpt uw
ambities waar te maken?

Neem contact met ons op via
info@CityCharge.eu, op 085 - 071 66 20 of
kijk op onze website.

CityCharge.eu

Nedal[®]
ALUMINIUM